



LET
O



GUERCIORRI



COLLEZIONE

2017



NO LIMIT CARBON ENGINEERING

Il NO LIMIT CARBON ENGINEERING rappresenta il settore Ricerca e Sviluppo di Guerciotti per lo studio, progettazione, realizzazione e design di tutti i prodotti di altissima gamma.

Creato nel 2011, questo progetto ha permesso di immettere sul mercato prodotti di altissima qualità, di cui i maggiori esponenti sono rappresentati dalla famiglia di prodotti Eclipse.

Il NO LIMIT CARBON ENGINEERING si è prima concentrato nella produzione di telai di altissima gamma realizzati con la tecnica del fasciato. Successivamente lo stesso progetto si è orientato anche alla produzione di progetti di telai monoscocca, sempre con un solo obiettivo: ricerca di nuove soluzioni tecniche e di design per ottenere un prodotto vincente a livello agonistico, rendendolo poi disponibile per i consumatori.

La massima espressione oggi è rappresentata dai modelli Eclipse 64-14 ed Eureka SHM50.

Tutti i prodotti che nascono dal progetto NO LIMIT CARBON ENGINEERING contengono tutti i cardini del progetto: scelta della migliore materia prima, innovativa tecnologia di produzione, design e qualità italiana, rigorosi test e controllo qualità.

In ogni nuova collezione, grazie al NO LIMIT CARBON ENGINEERING, Guerciotti introduce nuove soluzioni e nuovi prodotti all'avanguardia che dimostrano come il settore Ricerca & Sviluppo Guerciotti sia sempre attento alle nuove tendenze del mercato e, soprattutto, alla soddisfazione delle nuove esigenze e bisogni della clientela.

In questa collezione 2017 il fiore all'occhiello è rappresentato dal modello Eureka DX50, esclusivo e innovativo prodotto dal design aero.

Un prodotto dagli elevatissimi concetti tecnologici che dimostra le capacità degli ingegneri Guerciotti di produrre prodotti eccezionali.



The NO LIMIT CARBON ENGINEERING represents the R&D of Guerciotti for the analysis, design and realization of all the high range products.

Created in the 2011 this project has permitted to introduce in the market really high range products where the greater expression was the product's family Eclipse.

The NO LIMIT CARBON ENGINEERING has focused before in the production of tube to tube high range frameset. Later the same project has been expanded also in the production of monocoque framesets, with always one goal: searching of new solutions in term of design and performance to get a winning product in the pro races and to develop it for the end users.

Today, the maximum expression is represented by the models Eclipse 64-14 and Eureka SHM50.

All the products who born by the NO LIMIT CARBON ENGINEERING keep all the project's features: choose of the best raw material in the market, innovative production technology, italian quality and design, in addition to rigorous testing and quality control.

In every new collection, thanks to the NO LIMIT CARBON ENGINEERING, Guerciotti introduces new solutions and innovative products who show as the Guerciotti R&D department is always attentive to the new trends and, mainly, to the satisfaction of the new needs from the customers.

In this 2017 range the most important model is Eureka DX50, exclusive and innovative product made with an aero design.

A product composed by the highest technological concepts who shows the capacity of Guerciotti engineers to produce exceptional products.

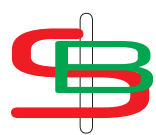




Integrated Fork System: sistema di forcella integrata al telaio in modo da ridurre la resistenza aerodinamica in posizione frontale - dove si ha maggiore impatto - e aumentando, nello stesso tempo, la rigidità della bicicletta e la guidabilità anche nelle situazioni più estreme di corsa.



Integrated Fork System: it is a new fork design integrated in the frame in order to reduce the aerodynamic resistance in frontal position – where there is higher air impact – and increasing, on the same time, bicycle's stiffness and drivability in hardest race conditions.



Integrated Brakeset System: sistema di freni integrato a telaio e forcella. Sistema presente nei modelli Eureka SHM50 e Eclipse TT.



Integrated Brakeset System: it is a new system of brakeset, integrated in the frame and fork. System used in the models Eureka SHM50 and Eclipse TT.

INTEGRATED CARBON DROP-OUT SYSTEM



Nel modello Eclipse 64-14 è utilizzato un sistema di forcellini integrati. I forcellini sono in carbonio ed escono dallo stampo integrati al carro, non sono quindi incollati, mentre vengono fissati ai verticali mediante fasciatura. Agli stessi forcellini sono fissate delle placchette di protezione in alluminio anodizzate e quella destra fa anche da attacco

cambio. In caso di caduta la sua particolare forma a forchetta riduce al minimo i casi in cui è necessaria la sua sostituzione, che resta comunque molto semplice.

A system of integrated drop out has been adopted in the top model Eclipse 64-14. The drop-outs are made in carbon fiber and they come out from the mould already integrated in the rear/chainstay. They are therefore not glued but fixed to the vertical tubes by wrapping. Small protection plats in anodized aluminium are mounted on the drop-outs and the right drop-out is used to mount the gear. Its particular fork shape reduces to the bare minimum the need for its replacement in case of fall. The replacement, in any case, is extremely simple.

CLS CARBON DESIGN

Il CLS CARBON DESIGN (Comfort-Lightness-Stiffness) è il sistema ideato da Guerciotti per lo studio del miglior design tale da aumentare le performance del telaio nelle parti più delicate ed importanti. Elementi fondamentali per un telaio di altissima gamma sono appunto il comfort nella guida associato comunque a leggerezza e rigidità. L'obiettivo è infatti avere il più alto rapporto tra queste tre componenti. La realizzazione del posteriore verticale nel modello Eclipse 64-14 è stato appunto studiato per conferire maggiore rigidità senza andare a discapito di leggerezza e comfort (assorbendo maggiormente le vibrazioni in corsa).



The CLS CARBON DESIGN (Comfort-Lightness-Stiffness) is the system created by Guerciotti which represents the study of the best design to increase the performance. The most important features of a top range frameset are the riding comfort associated in any case to lightness and stiffness. The goal is to obtain the best ratio between these three elements. The chainstay design of Eclipse 64-14 has been studied to increase the stiffness but without reducing lightness and comfort (absorbing more vibration during the riding).

LSS



LSS Locking Safety System: questo innovativo sistema consiste nel replicare il sistema di bloccaggio delle frese nelle pinze dei centri di lavoro. Una boccia conica all'interno viene incollata al telaio dove dentro scorre la parte che avvolge il canotto reggisella; la ghiera di bloccaggio spinge la parte mobile in basso, che essendo conificata blocca il reggisella. Per facilitare la chiusura ed utilizzare il sistema anche come antifurto, la ghiera avrà una dentatura che si accoppierà esclusivamente alla sua chiave, la quale verrà

fornita insieme al telaio. Questo sistema porta quindi un beneficio in termini di maggiore sicurezza e maggiore rigidità in quella zona.

This innovative system consist to replicate the locking system inside the cutters in the working centres. Inside, a conical bush is glued at the frame where inside it flows the part who wraps the seat tube. The locking ring pushes the moving part below who beeing conical blocks the seat post. To make it easier the closure and use it as anti-theft system, the ring will have a teeth that will pair exclusively to his key, supplied it together with the frameset. This system brings a benefit in terms of safety and increasing of stiffness in that area.

EMDF

EMDF: Exclusive Mould Design Frame è lo studio del miglior design in termini di costruzione del telaio e studio delle migliori geometrie per la realizzazione di una bicicletta endurance, in grado di ottenere un telaio che possa rispondere in maniera più elastica e progressiva possibile alle irregolarità dei percorsi e risultare più comodo e confortevole.

Exclusive Mould Design Frame is the study of best design in terms of frame construction and the study of best geometries to realize an endurance bicycle, in order to obtain a frameset able to respond in a way more elastic and progressive as possible to the irregularities of courses and be more comfortable.

RS DESIGN

RS DESIGN: affiancato al CLS Carbon Design si è introdotto l'RS Design che rappresenta lo studio minuzioso del design su ogni parte del telaio che possa portare alla maggiore aerodinamicità possibile, senza andare a discapito di altre qualità come comfort e rigidità. Anzi, lavorando insieme al CLS carbon design i valori di comfort e leggerezza sono migliorati. Questo concetto è stato fondamentale per la creazione del nuovo modello 2017, Eureka DX50.

Alongside to the CLS Carbon Design it has been added the RS Design who represents the meticulous study of design in every part of the frameset who could lead to the greater aerodynamic, without losing in terms of quality and stiffness. Working together with the CLS carbon design the values of confort and lightness are increased. This concept has been fundamental for the production of the new model 2017, Eureka DX50.



RC SYSTEM REINFORCED CORE Questo sistema, dopo specifici e rigidi test, serve per individuare le zone più critiche, creando quindi dei rinforzi per avere una maggiore sicurezza sul telaio, tenendone sempre sotto controllo il peso, per non incidere sulla leggerezza.

This system is used to identify, after rigid and specific tests on frameset, the more critical area, thus creating some reinforced to get a greater safety on the frameset, keeping always under control the weight, in order to not reduce the lightness.

Milano, una delle città più importanti e affascinanti d'Europa. Tredicesimo comune dell'Unione Europea e diciannovesimo del continente, come numero di abitanti.

Divenne "capitale economica italiana" durante la rivoluzione industriale che coinvolse l'Europa nella seconda metà del XIX secolo, costituendo con Torino e Genova il "Triangolo industriale".

Nell'ultimo secolo la città ha stabilizzato il proprio ruolo economico e produttivo, divenendo il maggiore mercato finanziario italiano; è inoltre una delle capitali mondiali della moda e uno dei centri universitari italiani più importanti.

Milano ha conquistato il titolo di Città globale, classificandosi come l'unica città italiana nella lista delle città che esercitano, nel resto del mondo, una grande influenza.

Nel 1964 Paolo Guerciotti fonda la Guerciotti proprio nel cuore di Milano, nel suo centro pulsante, in una traversa di Buenos Aires, da sempre una delle vie dello shopping più importanti della città.

E Guerciotti rappresenta il marchio di bici più importante della città di Milano. Ne incarna la storia (oltre 50 anni di successi), la tradizione, la passione e il raggiungimento di importanti obiettivi grazie all'impegno e il duro lavoro.

Guerciotti rappresenta, come dire, il vero prodotto "Made in Milano". Perché se è importante la realtà italiana, ossia del made in Italy, è ancora più importante l'origine più specifica locale, dove si studiano, si testano, si producono dei veri gioielli a due ruote che dimostrano ancora una volta come Milano rappresenti la culla di realtà aziendali storiche, ma nello stesso tempo sempre in continua evoluzione, come la stessa città, ma senza dimenticarne la propria tradizione.

Milano, città metropolitana dove la bicicletta sta acquisendo un ruolo sempre più importante, non solo come mezzo ricreativo o di sport agonistico; per questo motivo Guerciotti, da questa collezione 2017, decide di inserire in un suo modello lo stemma di Milano per mostrare in modo fiero al mondo la sua "milanesità".

La scelta di inserire lo stemma di Milano nel modello Alero S ha una ragione: Alero S è il primo prodotto Guerciotti non dedicato a un target agonistico e puramente racing.

In un mondo dove la bicicletta sarà sempre più considerata come mezzo di trasporto, come modo di stare in forma, che sarà in futuro sempre più "fashion", Guerciotti con questo stemma identificherà future produzioni e modelli che saranno orientati a target di consumatori meno racing fino ad arrivare a target più urbani e metropolitani.

Made in Milano



Milan, one of the most important and fascinating cities of Europe. Thirteenth city of European community and nineteenth of continent, as population numbers.

It became "italian economic capital" during the industrial revolution involving in the second half of the nineteenth century, constituting with Turin and Genoa the "industrial triangle".

In the last century the city has stabilized its economic and productive role, becoming the largest Italian financial market; it is also one of the world capitals of fashion and one of the most important italian university centre.

Milan has won the title of global city, ranking as the only Italian cities in the list of cities that exercise, in the rest of the world, a great influence.

In 1964 Paolo Guerciotti founded the Guerciotti company in the heart of Milan, in this beating heart, in a street closed to Buenos Aires, always one of the most important shopping streets of the city.

And Guerciotti is the most important bicycle brand of Milan city. It embodies the history (over 50 years of success), the tradition, the passion and the achievement of important goals thanks to the efforts and hard work.

Guerciotti is like the real "Made in Milano". Because if it is important the Italian reality, that is made in Italy, it is even more important the local specific origin, where it studies, it tests, it produces the real jewels that once again demonstrate how Milan represents the cradle historical business realities, but at the same time always evolving, like the city itself, but without forgetting its tradition.

Milano, metropolitan city where cycling is getting an increasingly important role, not only as recreational or competitive sport; for this reason Guerciotti, in this 2017 collection, decides to include in a first model the Milan coat of arms to show proudly to the world its "milanesità".

The decision to include the coat of arms of Milano in the Alero S model has a reason: Alero S is the first Guerciotti product not dedicated to a competitive target and pure racing.

In a world where the bicycle will be seen increasingly as a way of transport, as way to be healthy, it will be more and more "fashion", Guerciotti with this logo will identify future productions and models that are focus to target of customers less racing and more urban and metropolitan, that is community bikes.

bici da strada/road bikes

ECLIPSE 64-14

Eclipse 64-14 rappresenta il top della produzione Guerciotti.

I numeri 64 e 14 si riferiscono agli anni celebrativi di questo evento: 1964 data di fondazione dell'azienda e 2014 anno del cinquantenario.

Un prodotto, quindi, che rappresenta l'essenza di cinquant'anni di storia, esperienza, evoluzione e tecnologia nella creazione di veri gioielli.

Per la creazione di Eclipse 64-14 è stata fondamentale la collaborazione con Bimota, altra azienda che ha avuto nel suo DNA la produzione di motociclette esclusivamente made in Italy.

Collaborazione che ha avuto lo scopo di condividere le proprie conoscenze, know how, esperienze e tecnologie per poter realizzare, appunto, prodotti esclusivi.

La stessa Eclipse 64-14 è stata creata utilizzando gli stessi materiali compositi e tecnologie produttive che vengono usate per creare i gioielli Bimota, con l'obiettivo di ottenere una bicicletta che possa ottenere le massime prestazioni in corsa, come succede per le moto.

Il punto fondamentale è che questo modello rappresenta il primo telaio 100% monoscocca realizzato dal NO LIMIT CARBON ENGINEERING. Eclipse 64-14 è quindi realizzato in uno stampo unico, senza giunture, ottenuto con la tecnica del sacco a vuoto. Il telaio è prodotto in autoclave (arrivando fino a 6 bar) e impiegando tessuti preimpregnati su matrice epossidica.

I vantaggi che si ottengono da questo tipo di lavorazione permettono una struttura supercompatta, in tutte le sezioni, reagendo meglio a tutte le sollecitazioni. Il telaio, inoltre, risulta più leggero. Inoltre, tutto il processo di produzione è computerizzato, in modo da essere sempre verificabile e controllato.

Il carbonio è di produzione Toray, leader nel mercato (come tutti i prodotti della famiglia Eclipse), e nello specifico le fibre di carbonio sono le seguenti:

Toray 3K T300J che permette resistenza a trazione di 4500Mpa
Toray UD M30S con resistenza a trazione 500 Mpa
Toray Biassale T700G con resistenza a trazione 5000 Mpa

Eclipse 64-14 ha le seguenti caratteristiche:

- Alta resistenza alle scheggiature, grazie al tessuto esterno 3K Twill 200 gr. Sqm HT.
- Alta rigidità longitudinale grazie all'utilizzo UD da 150gr sqm M30
- Alta rigidità torsionale grazie all'utilizzo di tessuto Biassale +/- 45° T700
- Maggiore assorbimento delle vibrazioni grazie al tessuto Kevlar/Carbonio Twill da 150 gr sqm
- Maggiore resistenza e affidabilità con l'utilizzo di maggiori pelle di carbonio (fino a sette) in zone critiche come tubo sterzo e scatola movimento



Eclipse 64-14 represents the top frameset in the Guerciotti collection.

The numbers 64 and 14 stay to celebrate years of this event: 1964 year of company foundation and 2014, year of the anniversary.

A product who represents the essence of fifty years of history, experience, evolution and technology in the production of jewels.

For the creation of Eclipse 64-14 has been important the cooperation with Bimota, other company who had in their DNA the production of motorcycle exclusively Made in Italy. This cooperation had the goal to share their knowledge, know how, experience and technologies in order to realize exclusive products.

The Eclipse 64-14 is created using the same composite materials and production technologies who are used to create the Bimota jewels.

The goal is to get much more high-performing and exclusive products, bicycles who are created to get the best performances in the races, as happened like in the motorbike.

This model is the first 100% monocoque frame produced by the NO LIMIT CARBON ENGINEERING. Eclipse 64-14 is made in one single mould, without joints, got it thanks to the under vacuum technology. The frameset is produced in autoclaves (reaching until 6 bar) and using pre-pex on epoxy matrix.

The advantages we can get using this type of processing permit an higher compact structure, in all the sections, reacting better to all the reactions. Besides, the frameset become lighter. Also the whole production process is computerized in order to be always verifiable and monitored.

Carbon is produced by the company leader in the market, Toray (like all the Eclipse family product) and in the specific the carbon fibers are the following:

Toray 3K T300J who permits tensile strenght of 4500Mpa
Toray UD M30S with tensile strenght of 5500Mpa
Toray Biassale T700G with tensile strenght of 5000Mpa

Eclipse 64-14 has the following features:

- High resistance to the chipping, thanks to his outer fabric 3K Twill 200 gr Sqm HT
- High longitudinal stiffness thanks to the use of UD 150gr sqm M30
- High torsional stiffness thanks to the use of biassale fabric +/- 45° T700
- Increased vibration dampening thanks to the kevlar/carbon fabric Twill 150 gr sqm
- Higher resistance and reliability thanks to the use of an higher number of carbon skins (until seven) in all the critic areas like aheadset tube and BB shell.





peso telaio/frame weight: Kg 0,970

forcella/fork: Monocoque

serie sterzo/headset: a spessore differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/4

scatola movimento/BB shell: Pressfit

reggisella/seat post: 27.2

limite di peso/weight limit: 100 kg

predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS

gruppo/groupset Shimano Dura-ace 11v 9100

freni/brakes TRP

catena/chain Taya

pedali/pedals Time Xpresso

sella/saddle Selle Italia Slr Flow

reggisella/seat post Dedaelementi Superzero

attacco/stem Dedaelementi Zero 100

curva/handlebar Dedaelementi Zero 100

ruote/wheels Ursus TS47 CCC

coperture/tires Tubolari Vittoria Corsa Graphene

porta borraccia/bottle cage Elite

Code: CCC Sprandi



gruppo/grouspet	Sram Red Etap
pedali/pedals	Time Xpresso
sella/saddle	Selle Italia Slr Flow
reggisella/seat post	Dedaelementi Superleggero
attacco/stem	Dedaelementi Superzero
curva/handlebar	Dedaelementi Superzero
ruote/wheels	Ursus Miura TS37
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite

Code: EC01



Code: Movistar Team America

gruppo/ <i>groupset</i>	Campagnolo Super Record 11v
pedali/ <i>pedals</i>	Time Xpresso
sella/ <i>saddle</i>	Selle Italia Slr Flow
reggisella/ <i>seat post</i>	Dedaelementi Superleggero
attacco/ <i>stem</i>	Dedaelementi Superzero
curva/ <i>handlebar</i>	Dedaelementi Superzero
ruote/ <i>wheels</i>	Campagnolo Bora Ultra Two 50
coperture/ <i>tires</i>	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/ <i>bottle cage</i>	Elite





Code: Anniversary

gruppo/ <i>groupset</i>	Campagnolo Super Record 11v
pedali/ <i>pedals</i>	Time Xpresso
sella/ <i>saddle</i>	Selle Italia Slr Flow
reggisella/ <i>seat post</i>	Dedaelementi Superzero
attacco/ <i>stem</i>	Dedaelementi Superleggero
curva/ <i>handlebar</i>	Dedaelementi Zero 100
ruote/ <i>wheels</i>	Campagnolo Bora Ultra Two 50
coperture/ <i>tires</i>	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/ <i>bottle cage</i>	Elite



bici da strada/road bikes

EUREKA SHM50

Il telaio Eureka SHM50 è realizzato con una composizione di materiali di carbonio composto da 75% 30tons High Modulus IMS60 carbon pre-peg + 20% 46tons Ultra High Modulus HS40 Carbon Pre-Peg + 5% 60Tons Super High Modulus XN-60 Carbon Pre-Peg.

Il sistema di produzione di questi materiali comprende una tecnologia dei compositi ad alte prestazioni e speciale fibra di carbonio e resine epossidiche quali vengono usate comunemente nell'industria aeronautica, aerospaziale e automobilistica.

Eureka SHM50 è realizzato con un'innovativo processo Advanced VaBm+ EPU, che rappresenta un elevato livello di processo di stampaggio, grazie ad una tecnologia unica che assicura al telaio caratteristiche fondamentali come: peso contenuto e valori di STW (stiffness to weight) estremamente alti.

Il sistema Advanced VaBm (bladder molding process under vacuum control) è un processo tale che l'aria all'interno degli strati di carbonio viene pompata fuori durante il processo di stampaggio. La rigidità e la resistenza del telaio in carbonio con VaBm aumenta attorno al 3% confronto ad uno stampaggio regolare senza il controllo sotto vuoto. Applicando il sistema EPU (Expanded PU Shell) nelle zone di congiunzione più delicate come scatola movimento, tubo sterzo e snodo sella, si ottiene un aumento della forza del telaio in carbonio intorno al 3-5%. Il risultato di questi sistemi di lavorazione porta ad una superiore capacità di assorbimento degli impatti per una guida confortevole, mantenendo nel contempo ottima risposta e accelerazione dalla bicicletta.

Anche nel 2016, è stato il telaio ufficiale del Team CCC Sprandi, insieme ad Eclipse 64-14.



The model Eureka SHM50 has realized with a composition of carbon material composed by 75% 30tons High Modulus IMS60 carbon pre-peg + 20% 46tons Ultra High Modulus HS40 Carbon Pre-Peg+ 5% 60Tons Super High Modulus XN-60 Carbon Pre-Peg.

The material system applied includes an high performance composite materials technology and special graphite fiber and epoxy resin. The same system is commonly used in aeronautics, aerospace and automobile industry.

Eureka SHM50 is realized with an innovative process Advanced VaBm+EPU who ensures a kind of high level molding process, thanks to a unique technology who ensures essential feature like: light weight and extremely high values of STW (Stiffness To Weight).

The system Advanced VaBm (bladder molding process under vacuum control) is a process where the air inside the carbon layers will be pumped out during the molding process.

The stiffness and strenght of carbon frame with VaBm increases around 3% compare with the regular bladder molding without vacuum control.

Applying the sistem EPU (Expanded PU Shell) inside the lugs such as bottom bracket, aheadset tube, seat lug, it will increase the strenght of the carbon frame around 3-5%.

The result of these working systems brings to a superior impact absorption of the frame for comfort riding, keeping at the same time a very good response and acceleration from the bike.

Also in the 2016 it has been the official Team CCC Sprandi frameset, together with Eclipse 64-14.





peso telaio/frame weight: Kg 0,990

predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS

forcella/fork: Monocoque

serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/4

scatola movimento/BB shell: Pressfit

reggisella/seat post: 31.6

limite di peso/weight limit: 100 kg

gruppo/groupset

freni/brakes

catena/chain

pedali/pedals

sella/saddle

reggisella/seat post

attacco/stem

curva/handlebar

ruote/wheels

coperture/tires

porta borraccia/bottle cage

Shimano dura-ace 9070 11v Di2

Tektro

Taya

Time Xpresso Carbon

Selle Italia SLR

Eureka SHM 50

Dedaelementi Zero 100

Dedaelementi Zero 100

Ursus Miura TS47

Tubolari Vittoria Corsa Graphene

Elite

Code: CCC Sprandi

Code: ESH01

gruppo/grouspet	Campagnolo Chorus 11v
freni/brakes	Tektro
pedali/pedals	Time Xpresso Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Eureka SHM50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Campagnolo Bora One
coperture/tires	Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



Code: ESH02

gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 11v
freni/brakes	Tektro
pedali/pedals	Time Xpresso Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Eureka SHM50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura C50
coperture/tires	Coperture Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage	Elite



Code: ESH03

gruppo/grouspet	Shimano Dura Ace 9100 11v
freni/brakes	Tektro
pedali/pedals	Time Xpresso Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Eureka SHM50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Mavic Cosmic Pro Carbon SL
coperture/tires	Mavic Yksion Pro SSC Griplink
porta borraccia/bottle cage	Elite



Code: ESH04

gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 11v Di2
freni/brakes	Tektro
pedali/pedals	Time Xpresso Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Eureka SHM50
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Mavic Ksyrium Pro SL
coperture/tires	Mavic Yksion Pro SSC Griplink
porta borraccia/bottle cage	Elite

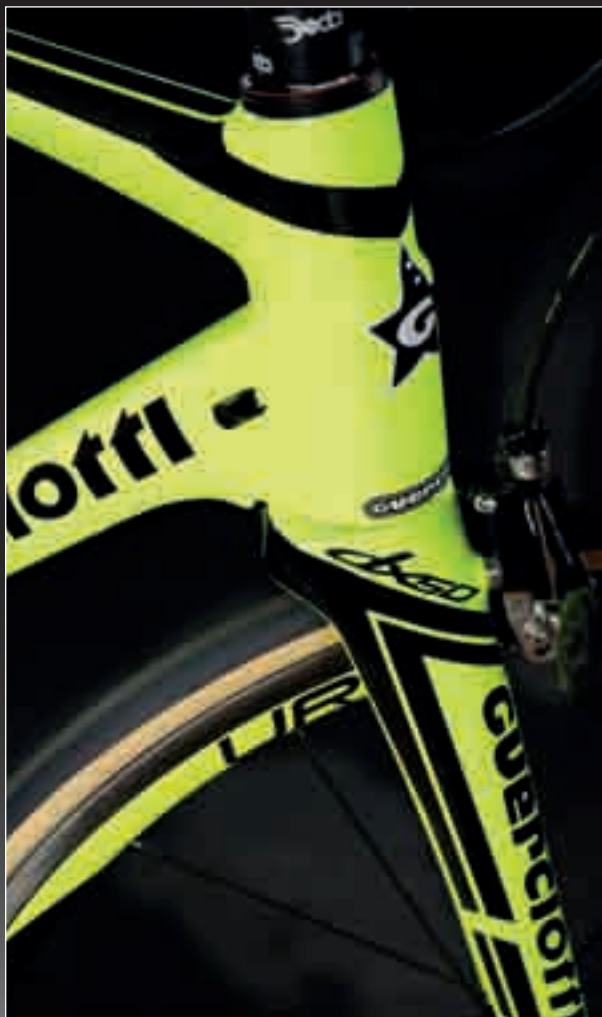
bici da strada/road bikes

GUERCIOTTI DX50

peso telaio/frame weight: Kg 1,030
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/BB shell: Pressfit
reggisella/seat post: Aero DX50
limite di peso/weight limit: 100 kg

gruppo/grouset Shimano Dura Ace 11v 9070 Di2
pedali/pedals Look Keo 2 Max
sella/saddle Selle Italia SLS
reggisella/seat post Eureka DX50
attacco/stem Dedaelementi Zero 1
curva/handlebar Dedaelementi Zero 1
ruote/wheels Ursus Miura TS37
coperture/tires Tubolari Vittoria Corsa Graphene
porta borraccia/bottle cage Elite

Code: DX01



Eureka DX50 rappresenta la più importante novità della gamma 2017. Nuovo modello della famiglia Eureka che prevede caratteristiche completamente diverse dai precedenti modelli, a partire dal design aero. Come tutti i modelli di alta gamma Guerciotti, è prevista la forcella con sistema IFS.

Il modello Eureka DX50 è realizzato con l'utilizzo del sistema Full EPS (Expanded Polipropilene System) che permette la formatura del telaio su un supporto rigido e la corretta sistemazione delle varie laminazioni del carbonio evitando la formazione di bolle d'aria e sandwich. Va da sé che non si necessita di stratificazioni ulteriori di "protezione" e quindi si possono realizzare prodotti che risultano più leggeri senza incidere sui limiti di peso ammessi sul telaio stesso.

Il telaio risulta quindi essere molto più sicuro evitando al minimo i rischi di rottura dovuti anche da impatti.

Ogni singolo telaio, alla fine del processo di stampaggio viene sottoposto alla prova di torsione atta a rivelare eventuali problemi di errata lavorazione. Quindi, questo sistema conferisce al telaio una maggiore capacità di resistenza in torsione.

Eureka DX50 represents the most important news for the 2017 range. New model of Eureka family who provides features completely different from the previous models, starting from its new aero design.

Like all the Guerciotti high range models it provides a fork with IFS system.

The Eureka DX50 model is made with the use of Full EPS system (Expanded Polipropilene System) which allows the forming of the frame on a rigid support and the correct placing of the various carbon laminations, avoiding the formation of air bubbles and sandwich. It doesn't require additional "protection" and therefore it can produce products that are lighter without affecting the weights limits allowed on the frame itself.

The frameset turns out to be much more safer avoiding minimizing the risk of breakage due to impact too.

Each single frameset, at the end of the molding process is subjected to the torque test to reveal any problems of incorrect processing. So, this system provides the frame with a greater capacity for resistance in torsion.



gruppo/groupset Shimano Ultegra 11v Di2
 pedali/pedals Look Keo 2 Max
 sella/saddle Selle Italia SLS
 reggisella/seat post Eureka DX50
 attacco/stem Dedaelementi Zero 1
 curva/handlebar Dedaelementi Zero 1
 ruote/wheels Campagnolo Shamal Mille
 coperture/tires Vittoria Rubino Pro 4 Graphene
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: DX02



Ogni singolo telaio che si produce deve essere, ed è, un telaio sicuro.

La fibra di carbonio utilizzata è di produzione Toray.

Viene utilizzato T-300 come base combinato con biassiale M40JB600 e T-700, M40JB6000 sul top tube e down tube per dare resistenza torsionale e assorbimento delle vibrazioni date dall'asfalto.

Eureka DX50 prevede un sistema studiato dal NO LIMIT CARBON ENGINEERING chiamato RC System Reinforced Core dove si analizzano le zone più critiche e soggette a maggiori sollecitazioni, creando dei rinforzi per avere una maggiore sicurezza sul telaio. Infatti si usano T-700 per dare resistenza ulteriore nei punti di giunzione (punti notevoli) e nella zona della scatola movimento e del bloccaggio sella.

Nella zona forcellini e attacco deragliatore si rinforza con fazzoletti di T 800 / T1000GB.

Eureka DX50 è fornito con un reggisella aero dedicato.

Each individual frame that it is produced must be, and it is, a safe frameset.

The carbon fiber used is Toray production.

T300 is used as the basis combined with biaxial M40JB600 and T400, M40JB6000 on the top tube and down tube to give torsional strength and vibration absorption given by the asphalt.

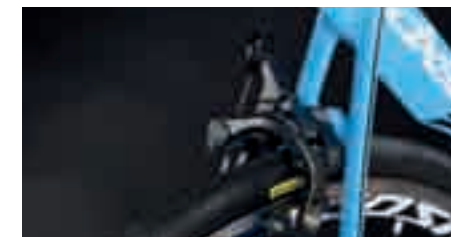
Eureka DX50 provides a system designed by NO LIMIT CARBON ENGINEERING called RC System Reinforced Core where it analyses the most critical areas and parts subjected to greater stress, creating reinforcements for greater safety in the frame.

In fact, it uses the T-700 to give additional resistance at the junctions points (remarkable points) and in the movement area as BB shell area and seat clamp area. In the dropouts area and derailleur clamp area it is reinforced with handkerchiefs T800 / T1000GB.

Eureka DX50 is supplied with an aero seat post dedicated.

gruppo/groupset Shimano Ultegra 11v
 pedali/pedals Look Keo 2 Max
 sella/saddle Selle Italia SLS
 reggisella/seat post Eureka DX50
 attacco/stem Dedaelementi Zero 1
 curva/handlebar Dedaelementi Zero 1
 ruote/wheels Mavic Cosmic Elite
 coperture/tires Mavic Yksion Elite
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: DX03



bici da strada/road bikes

EUREKA SX50

peso telaio/frame weight: Kg 1,050
predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS
forcella/fork: Monocoque
serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/4
scatola movimento/BB shell: Pressfit
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 110 kg

gruppo/grouset Shimano Dura Ace 9100 11v
pedali/pedals Look Keo 2 Max
sella/saddle Selle Italia SLS
reggisella/seat post FSA SLK
attacco/stem FSA SLK
curva/handlebar FSA Energy
ruote/wheels Mavic Cosmic Pro Carbon
coperture/tires Mavic Yksion Pro SSC Griplink
porta borraccia/bottle cage Elite

Code: SX02

gruppo/grouset Campagnolo Potenza 11v
pedali/pedals Look Keo 2 Max
sella/saddle Selle Italia SLS
reggisella/seat post FSA SLK
attacco/stem FSA SLK
curva/handlebar FSA Energy
ruote/wheels Fulcrum Racing Quattro LG
coperture/tires Vittoria Rubino Pro 4 Graphene
porta borraccia/bottle cage Elite

Code: SX03



Dal modello Eureka SHM50, Guerciotti ha sviluppato una nuova versione di Eureka, creando così Eureka SX50. A differenza della versione SHM50, si è adottato la soluzione con freni standard, non usando l'Integrated Brakeset System, mentre è stata usata la soluzione dell'Integrated Fork System, come ormai in tutti i modelli di alta gamma. Nella creazione dell'Eureka SX50 è stato seguito lo stesso design del modello SHM50 per poter avere una continuità sia a livello di telaio che di caratteristiche. Infatti, anche SX50 possiede le medesime caratteristiche di performance: comfort, ottimo controllo della bicicletta nelle condizioni più difficili e alta stabilità. I materiali usati per l'Eureka SX50 sono simili a quelli di SHM50: 75% 24Tons Intermediate Modulus UTS50 Carbon Pre-Preg + 20% 30Tons High Modulus with High Strength IMS60 Carbon Pre-Preg + 5% High Impact/High fatigue Strength K3 Clothed Carbon Pre-Preg. L'applicazione di materiali compositi ad alta tecnologia e la speciale grafite fibra / epossidico utilizzati, sono gli stessi di quelli applicati nelle strutture aerospaziali e aeronautiche. L'utilizzo di questi materiali e tecnologie permette di ottenere un telaio con un ottimo trasferimento di potenza e bassa fatica, realizzando e massimizzando la stabilità della bicicletta in tutte le condizioni di corsa.

From the Eureka SHM50 model, Guerciotti has developed a new version of Eureka, creating Eureka SX50. Unlike the model SHM50, it has been used the brake caliper system, not using the Integrated Brakeset System, while it has been used the solution of Integrated Fork System, as used now in all the top range models of Guerciotti collection. In the production of Eureka SX50 has been used the same design of model SHM50 in order to give continuity both at level of frameset and tech features. In fact, also the model SX50 has the same performance features: confort, drivability and stability. The material used in the Eureka SX50 are similar to those ones used in the SHM50: 75% 24Tons Intermediate Modulus UTS50 Carbon Pre-Preg + 20% 30Tons High Modulus with High Strength IMS60 Carbon Pre-Preg + 5% High Impact/High fatigue Strength K3 Clothed Carbon Pre-Preg. The application of high performance composite materials technology and special graphite fiber/epoxy are the same material system apply on the structures of aeronautic and aerospace. The using of these materials and technologies permit an excellent power transfer and low fatigue, achieving and maximizing the riding durability and stability.

gruppo/grouset	Sram Red 11v
pedali/pedals	Look Keo 2 Max
sella/saddle	Selle Italia SLS
reggisella/seat post	FSA SLK
attacco/stem	FSA SLK
curva/handlebar	FSA Energy
ruote/wheels	Mavic Ksyrium Elite
coperture/tires	Mavic Yksion Pro Griplink
porta borraccia/bottle cage	Elite

Code: SX01



bici da strada/road bikes

aleros

Nella gamma 2017 Guerciotti introduce una nuova categoria di prodotti destinati ad un utilizzo meno racing, ma più sportivo.

Guerciotti presenta una nuova versione del modello Alero: Alero S. "S" sta per sport. Un concetto di bicicletta, quindi, che non è rivolta a un target di consumatori racing e agonistici, ma rivolto ad una categoria di consumatori che affrontano percorsi caratterizzati da elevato chilometraggio e lunga durata e che quindi richiedono una posizione in bici più comoda della bici da corsa tradizionale.

Alero S è quindi il primo telaio introdotto da Guerciotti per la categoria "Endurance". Grazie all'EMDF si è riusciti a ottenere un telaio con un carro posteriore e distanza movimento centrale-asse ruota maggiori, oltre il passo ovviamente, e con uno studio della geometria tale che il tubo orizzontale risulti leggermente più corto e il tubo sterzo sensibilmente più alto (con angolo sterzo minore). Lo studio perfetto di queste misure porta ad ottenere un telaio più allungato, e capace di essere più stabile e confortevole sui fondi dissestati. Alero S è stato costruito modificando le modalità di assemblaggio con lo scopo di realizzare un telaio comunque rigido e performante in fase di pedalata, ma in grado di rispondere in maniera più elastica e progressiva possibile alle irregolarità dei percorsi e risultare più comodo e confortevole. L'obiettivo raggiunto è quello di ridurre significativamente l'affaticamento del ciclista, permettendo una maggiore performance nella pedalata, oltre che maggior controllo e guidabilità.

Per poter utilizzare il telaio anche in percorsi caratterizzati da tratti di pavè o parti di strade bianche, la costruzione del telaio Alero S è stata studiata per poter montare coperture da 28, in modo da ottenere le massime prestazioni dalla propria bicicletta. Per ottenere un prodotto di questo livello è stata fondamentale la collaborazione con il team professionistico CCC Sprandi che nella stagione 2016 ha partecipato a numerose corse sul pavè, tra cui il Giro delle Fiandre.

Il telaio Alero S è composto dai seguenti materiali:

70% 24Tons Intermediate Modulus with High Strength T700SC Carbon Pre-Preg

20% 30Tons High Modulus with High Strength T800H Carbon Pre-Preg

5% Special Liquid Crystal Polymer High Toughness Composite Pre-Preg

5% 3K High Impact Strength Carbon Pre-Preg.

In the range 2017 Guerciotti introduces a new category of products for a less racing use and more sport.

Guerciotti presents a new version of model Alero: Alero S. "S" stays for sport. A bicycle concept who is not dedicated for a target of racing or agonistic consumers, but dedicated to a new category who face courses with long distance and long time who require a bike position more comfortable than the traditional position of a racing bike.

Alero S is therefore the first frameset introduced by Guerciotti in the "Endurance" category. Thanks to the EMDF we got a frameset with major distance bottom bracket-wheel axle, besides with a study of geometry such that the top tube is slightly shorter and the headset tube significantly higher (with minor steering angle). The perfect study of these measures leads to obtain a more elongated frame and capable of being more stable and comfortable in bumps.

Alero S, is built modifying the mode of assembling with the aim to realize anyway a stiff and performing frameset during the riding, but able to respond in a more elastic and progressive way as possible to the irregularities of courses and be more comfortable. The goal achieved is to reduce significantly the fatigue of the rider, allowing an higher performance in riding, as well as greater control driveability. In order to use the bicycle even in the courses characterized by pave or strade bianche, the construction of the frame Alero S has been studied in order to mount 28mm tires, so as to obtain the maximum performance from their bicycle. To get a product of this level has been crucial the cooperation with the professional Team CCC Sprandi that in the season 2016 has participated to numerous races in pave, including the most important Ronde Van Vlaanderen.

The frameset Alero S is composed by the following composite materials:

70% 24Tons Intermediate Modulus with High Strength T700SC Carbon Pre-Preg

20% 30Tons High Modulus with High Strength T800H Carbon Pre-Preg

5% Special Liquid Crystal Polymer High Toughness Composite Pre-Preg

5% 3K High Impact Strength Carbon Pre-Preg.





peso telaio/frame weight: Kg 1,050

predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS

forcella/fork: Full Carbon

serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2

scatola movimento/BB shell: BSA

reggisella/seat post: 31.6

limite di peso/weight limit: 110 kg

gruppo/grouset

pedali/pedals

sella/saddle

reggisella/seat post

attacco/stem

curva/handlebar

ruote/wheels

coperture/tires

porta borraccia/bottle cage

Shimano Ultegra 11v

Look Keo Classic 2 Guerciotti

Selle Italia SL

FSA Gossamer

FSA OS168

FSA Omega

Vision Team 35

Vittoria Zaffiro Pro

Elite

Code: ALS03



gruppo/groupset Campagnolo Potenza 11v
 pedali/pedals Look Keo Classic 2 Guerciotti
 sella/saddle Selle Italia SL
 reggisella/seat post FSA Gossamer
 attacco/stem FSA OS168
 curva/handlebar FSA Omega
 ruote/wheels Campagnolo Kamsin
 coperture/tires Vittoria Zaffiro Pro
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: ALS01

gruppo/groupset Campagnolo Chorus 11v
 pedali/pedals Look Keo Classic 2 Guerciotti
 sella/saddle Selle Italia SL
 reggisella/seat post FSA Gossamer
 attacco/stem FSA OS168
 curva/handlebar FSA Omega
 ruote/wheels Mavic Ksyrium
 coperture/tires Mavic Yksion Elite
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: ALS02





gruppo/grouspet Shimano 105 11v
 pedali/pedals Look Keo Classic 2 Guerciotti
 sella/saddle Selle Italia SL
 reggisella/seat post FSA Gossamer
 attacco/stem FSA OS168
 curva/handlebar FSA Omega
 ruote/wheels Fulcrum Racing 5 LG
 coperture/tires Vittoria Zaffiro Pro
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: ALS04

gruppo/grouspet Shimano Tiagra 10v
 pedali/pedals Look Keo Classic 2 Guerciotti
 sella/saddle Selle Italia SL
 reggisella/seat post FSA Gossamer
 attacco/stem FSA OS168
 curva/handlebar FSA Omega
 ruote/wheels Vision Team 30 Comp
 coperture/tires Vittoria Zaffiro Pro
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: ALS05



bici da strada/road bikes

CARTESIO

gruppo/grouset	Shimano Ultegra 11v
pedali/pedals	Look Keo Easy Guerciotti
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Fulcrum Racing 7
coperture/tires	Vittoria Zaffiro Pro
porta borraccia/bottle cage	Elite

Code: CA01

Nella gamma 2017, Guerciotti presenta il restyling del modello Cartesio. L'entrata di gamma per il carbonio di Guerciotti per il 2017 prevede degli upgrade che posizionano questo telaio su standard qualitativi e di performance molto più alti di altri entry level. Il nuovo Cartesio è realizzato con carbonio UD e adotta la soluzione dei cavi interni, come tutti i modelli di alta gamma Guerciotti. La forcella full carbon è stata modificata e risulta oggi essere 1-1/2. Questo permette sicuramente una maggiore rigidità e migliore guidabilità. Per la scatola movimento, sempre per incrementarne la rigidità, è stata scelta la soluzione Press-fit PF86.

Le geometrie e il design del telaio sono stati studiati per avere un profilo molto più racing del precedente Cartesio, in modo tale da poter ottenere il massimo delle prestazioni dalla propria bici. Il nuovo Cartesio è disponibile solo per gruppi meccanici. Poiché Guerciotti è attento soprattutto anche ai nuovi trend dal punto di vista estetico, a catalogo sono previsti ben sei colorazioni in modo da coprire i gusti più diversi del cliente finale.

In the range 2017, Guerciotti presents the restyling for Cartesio. The carbon entry level for Guerciotti in the 2017 includes some upgrades who positions this frame on higher quality and performance standards than others entry level products. The new Cartesio is made by UD carbon fiber and adopts the solution of tapered 1-1/2 fork. This permits to get an higher stiffness and better drivability. For the bottom bracket, always to increase its stiffness, it has been selected the Press-fit PF86 solution.

Geometry and frame design are designed to have a much more racing profile than the previous Cartesio, in order to get the best performance from your bike. The Cartesio is available only for mechanic groupsets.

Since Guerciotti is also very careful to the new aesthetics trends, in the catalogue there are six colours available to cover the most different tastes of all end users.





peso telaio/frame weight: Kg 1,150

Disponibile solo per Meccanico/available only mechanic groupsets

forcella/fork: Full carbon

serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2

scatola movimento/BB shell: Press-fit

reggisella/seat post: 31.6

limite di peso/weight limit: 110 kg

gruppo/groupset

pedali/pedals

sella/saddle

reggisella/seat post

attacco/stem

curva/handlebar

ruote/wheels

coperture/tires

porta borraccia/bottle cage

Shimano 105 11v

Look Keo Easy Guerciotti

Selle Italia X1

Dedaelementi Zero

Dedaelementi Zero

Dedaelementi Zero

Vision Team 30 Comp

Vittoria Zaffiro Pro

Elite

Code: CA03

gruppo/*groupset* Campagnolo Potenza 11v
 pedali/*pedals* Look Keo Easy Guerciotti
 sella/*saddle* Selle Italia X1
 reggisella/*seat post* Dedaelementi Zero
 attacco/*stem* Dedaelementi Zero
 curva/*handlebar* Dedaelementi Zero
 ruote/*wheels* Mavic Aksyum
 coperture/*tires* Vittoria Zaffiro Pro
 porta borraccia/*bottle cage* Elite

Code: CA02



gruppo/*groupset* Campagnolo Veloce 10v
 freni/*brakes* Tektro
 guarnitura/*crankset* FSA Omega
 catena/*chain* Taya
 pedali/*pedals* Look Keo Easy Guerciotti
 sella/*saddle* Selle Italia X1
 reggisella/*seat post* Dedaelementi Zero
 attacco/*stem* Dedaelementi Zero
 curva/*handlebar* Dedaelementi Zero
 ruote/*wheels* Ursus Guarà
 coperture/*tires* Vittoria Zaffiro Pro
 porta borraccia/*bottle cage* Elite

Code: CA04



gruppo/groupset Shimano Sora 9s
 freni/brakes Tektro
 guarnitura/crankset FSA Omega
 pedali/pedals Look Keo Easy Guerciotti
 sella/saddle Selle Italia X1
 reggisella/seat post Dedaelementi Zero
 attacco/stem Dedaelementi Zero
 curva/handlebar Dedaelementi Zero
 ruote/wheels Tec Racing
 coperture/tires Vittoria Zaffiro Pro
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: CA05



gruppo/groupset Shimano Tiagra 10v
 pedali/pedals Look Keo Easy Guerciotti
 sella/saddle Selle Italia X1
 reggisella/seat post Dedaelementi Zero
 attacco/stem Dedaelementi Zero
 curva/handlebar Dedaelementi Zero
 ruote/wheels Fulcrum Racing Sport
 coperture/tires Vittoria Zaffiro Pro
 porta borraccia/bottle cage Elite

Code: CA06



bici da strada/road bikes

DIADEMA

peso bicicletta/bicycle weight: Kg 10.050
forcella/fork: Carbon
serie sterzo/headset: 1-1/8
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 130 kg

gruppo/grouspet	Shimano Tourney 7s
freni/brakes	Tektro
guarnitura/crankset	Shimano Tourney
pedali/pedals	Look Keo Easy Guerciotti
sella/saddle	Selle Italia Q-bik
reggisella/seat post	Dedaelementi RSX01
attacco/stem	Dedaelementi EL
curva/handlebar	Dedaelementi EL
ruote/wheels	Rims: Shining - Hubs: Joytec
coperture/tires	Vittoria Zaffiro Wire
porta borraccia/bottle cage	Elite

Code: DI01



Diadema rappresenta il nuovo modello di entrata di gamma Guerciotti per l'alluminio. Telaio realizzato con tubazioni alluminio 6061. Bicicletta perfetta per utilizzarla sia a livello commuting che cicloturismo. Disponibile solo come bici completa. Su richiesta, la bicicletta può essere montata anche con manubrio e comandi flat bar.

Diadema represents the new entry level of Guerciotti for aluminium. Frameset made with alloy tubing 6061. This bicycle is perfect both for commuting and cycling enthusiasts. Available only as complete bike. On demand, the bicycle can be assembled also with handlebar and flat bar levers.

gruppo/grouspet	Shimano Sora 9s
freni/brakes	Tektro
guarnitura/crankset	FSA Tempo
pedali/pedals	Look Keo Easy Guerciotti
sella/saddle	Selle Italia Q-bik
reggisella/seat post	Dedaelementi RSX01
attacco/stem	Dedaelementi EL
curva/handlebar	Dedaelementi EL
ruote/wheels	Rims: Shining - Hubs: Joytec
coperture/tires	Vittoria Zaffiro Wire
porta borraccia/bottle cage	Elite

Code: DI02



gruppo/*grouspet* Shimano Claris 8s
 freni/*brakes* Tektro
 guarnitura/*crankset* FSA Tempo
 pedali/*pedals* Look Keo Easy Guerciotti
 sella/*saddle* Selle Italia Q-bik
 reggisella/*seat post* Dedaelementi RSX01
 attacco/*stem* Dedaelementi EL
 curva/*handlebar* Dedaelementi EL
 ruote/*wheels* Rims: Shining - Hubs: Joytec
 coperture/*tires* Vittoria Zaffiro Wire
 porta borraccia/*bottle cage* Elite

Code: DI03



gruppo/*grouspet* Shimano Claris 8s
 freni/*brakes* Tektro
 guarnitura/*crankset* FSA Tempo
 pedali/*pedals* Look Keo Easy Guerciotti
 sella/*saddle* Selle Italia Q-bik
 reggisella/*seat post* Dedaelementi RSX01
 attacco/*stem* Dedaelementi EL
 curva/*handlebar* Dedaelementi EL
 ruote/*wheels* Rims: Shining - Hubs: Joytec
 coperture/*tires* Vittoria Zaffiro Wire
 porta borraccia/*bottle cage* Elite

Code: DI04



bici da strada/*road bikes*

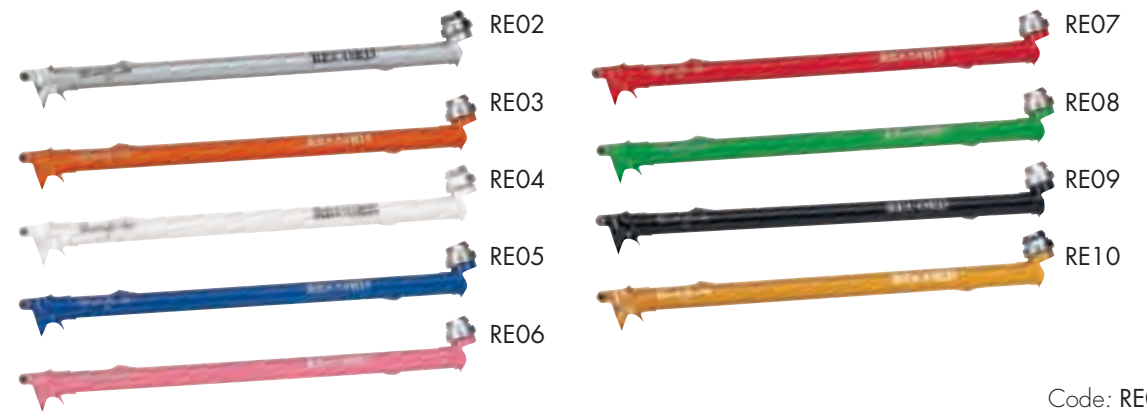
RECORD

peso telaio/*frame weight*: Kg 1,680
forcella/*fork*: Acciaio/*Steel*
serie sterzo/*aheadset*: 1" Threadless
scatola movimento/*BB shell*: BSA
reggisella/*seat post*: 27.2
limite di peso/*weight limit*: 130 kg

gruppo/ <i>grouspet</i>	Campagnolo Potenza 11v
pedali/ <i>pedals</i>	Keo Classic 2 Guerciotti
sella/ <i>saddle</i>	Selle Italia SL
reggisella/ <i>seat post</i>	Miche
attacco/ <i>stem</i>	Dedaelementi Zero 1
curva/ <i>handlebar</i>	Dedalementi Zero1
ruote/ <i>wheels</i>	Campagnolo Khamsin
coperture/ <i>tires</i>	CST Ultraspeed
porta borraccia/ <i>bottle cage</i>	Elite

Il modello Record è uno dei modelli più venduti del catalogo Guerciotti, rappresentando sempre un prodotto "cult" per tutti gli amanti del vintage e personalizzabile in tutti i possibili colori.

The Record model is one of the most popular models in the Guerciotti catalogue, always a "cult" product for all vintage loves and customizable in all the colours.



Code: RE01



bici da pista / track bikes

CRUX TRACK

peso telaio / frame weight: Kg 1,600

forcella / fork: Full Carbon

serie sterzo / headset: a spessori differenziati / oversize 1-1/8 - 1-1/2

scatola movimento / BB shell: BSA

reggisella / seat post: Crux Carbon

limite di peso / weight limit: 95 kg

gruppo / groupset: Miche Advanced
pedali / pedals: Look Keo Classic 2 Guerciotti
sella / saddle: Selle italia SLS
reggisella / seat post: Crux
attacco / stem: Dedaelementi Pista
curva / handlebar: Dedaelementi Pista
ruote / wheels: Ambrosio Pista
coperture / tires: Tubolari Vittoria Pista

Crux Track è la proposta di Guerciotti per le corse in pista. Viene realizzato con tubazioni hydroforming multi spessore 6161T6 trattato termicamente. Tubo obliquo ovalizzato per un maggior trasferimento della potenza durante la pedalata. Anche per questo modello si è adottata la soluzione della forcella 1-1/8 - 1-1/2 per incrementare le performance in situazioni di gare estreme. Prodotto adatto ad un uso agonistico.

Crux Track represents the Guerciotti proposal for the track races. It is constructed with 6161T6 multi-thickness hydroforming heat treated tubes. Oval-shaped down tube for higher power transfer during riding, the 1-1/8 - 1-1/2 fork solution was also adopted for this model to increase performance in extreme racing conditions. Intended for competitive use.

Code: CRTK03



CRTK01



CRTK02

bici da crono/ time trial bikes

ECLIPSE TT

Eclipse TT rappresenta il primo modello fasciato destinato alle cronometro, studiato e realizzato dal NO LIMIT CARBON ENGINEERING di Guerciotti. Rappresenta quindi un nuovo telaio facente parte della famiglia di prodotti Eclipse. Questo prodotto è utilizzato a livello professionistico dal Team CCC Sprandi fin dalla stagione 2015. Il prodotto presentato a catalogo è quindi lo stesso prodotto usato dal team, con la sola differenza dal punto di vista grafico.

Guerciotti ha optato per la soluzione del fasciato in modo tale da offrire a qualsiasi utilizzatore, anche per le crono, la possibilità di personalizzare le proprie misure (cosa che in un telaio da crono non avviene mai). In una disciplina in cui la posizione e l'assetto in bici risulta fondamentale per essere aerodinamici e, quindi, vincenti, con Eclipse TT è possibile quindi realizzare questo obiettivo fino al millimetro.

Per questo nuovo modello è stata utilizzata una soluzione di attacco integrato al telaio per permettere la maggiore aerodinamicità possibile.

Ovviamente, come per tutta la famiglia Eclipse, i materiali utilizzati sono di altissima gamma per poter ottenere le migliori prestazioni in corsa.

Eclipse TT è quindi realizzato con carbonio prodotto dal leader del settore, Toray. Per la precisione la laminazione interna è realizzata con fibra tipo M40J ad alto modulo con una più alta trazione e resistenza. Come per gli altri modelli Eclipse questa fibra viene utilizzata anche per applicazioni industriali e nel settore aerospaziale. Eclipse TT possiede valori di rigidità altissimi: 95N/mm.



Eclipse TT represents the first tube to tube frameset produced for Time Trial, studied and made by NO LIMIT CARBON ENGINEERING of Guerciotti. It is a new frame inside the family of Eclipse products. This product is used in the professional circuit by the Team CCC Sprandi since the 2015 season. The model presented in the catalogue is the same one used by Team CCC, with the sole difference in the graphic design.

Guerciotti chooses the solution of tube to tube production to offer to all the consumers, also for the time trial, the possibility to customize own sizes (features that it is never possible in a time trial frame). In a discipline where the position and attitude in the riding is very important to be aerodynamic and so winner, with Eclipse TT is possibile to get this goal reaching the perfection also at the millimeter.

For this new model is used a solution of integrated stem on the frameset to get the greatest aerodynamycs possible. Like in all the products of Eclipse family, the material used are of high range to get the best performance during the race.

Eclipse TT is made using the carbon fiber produced by the leader, Toray. Specifically, frame is realized using fiber model M40J. MJ type high modulus fiber with enhanced tensile and compressive strength over M series fibers. Like for the others Eclipse models, this fiber is used for aerospace and industrial applications.

Eclipse TT has higher stiffness values: 95N/mm.





peso telaio/frame weight: Kg 1,450

predisposto per/prepared for: Shimano Di2 and Campagnolo EPS

Telaio incluso di freni a tiraggio diretto e attacco manubrio monoscocca integrato

Frame included of direct mount brakes and integrated monocoque stem

forcella/fork: Monocoque

serie sterzo/headset: 1-1/8 - 1-1/2

scatola movimento/BB shell: Press fit

reggisella/seat post: Eclipse TT monocoque

limite di peso/weight limit: 100 kg

gruppo/groupset Shimano Dura Ace 9000 11v

leve/gear lever FSA Metron TT

pedali/pedals Time Xpresso Carbon

sella/saddle Selle Italia SLR Team Edition

reggisella/seat post Eclipse TT

attacco/steam Eclipse TT

curva/handlebar Dedaelementi Espresso

ruote/wheels Ant: Ursus Cabrera - Post: Ursus Gauro

coperture/tires Tubolari Vittoria Evo Cx

porta borraccia/bottle cage Elite

bici da cross/ cross bikes

LEMBEEK DISC

Lembeek disc rappresenta sempre il top di gamma della disciplina del ciclocross, in un mercato, dove la soluzione disc è sempre più adottata.

Come tutti i top di gamma del catalogo Guerciotti, Lembeek disc è predisposto anche per gruppi elettronici.

Verrà utilizzato nella stagione 2016/2017 da Gioele Bertolini e Alice Maria Arzuffi del team Selle Italia Guerciotti Elite.

Lembeek disc represents always the top range in the cyclocross, in a market where the disc brake solution is coming always more popular and used.

Like all the top range of Guerciotti catalogue, Lembeek disc has the dual predisposition for mechanic and electronic groupsets.

It will be used in the next season 2016/2017 by Gioele Bertolini and Alice Maria Arzuffi in the cyclocross team Selle Italia Guerciotti Elite.

peso telaio/frame weight: Kg 1,150

predisposto per/prepared for: Shimano Di2

forcella/fork: Monocoque Disc

serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2

scatola movimento/BB shell: BSA

reggisella/seat post: 31.6

limite di peso/weight limit: 90 kg

gruppo/groupset Sram Force XC 1 Disc

pedali/pedals Time XC8 Carbon

sella/saddle Selle Italia SLR

reggisella/seat post Dedaelementi Super Zero

attacco/stem Dedaelementi Zero 100

curva/handlebar Dedaelementi Zero 100

ruote/wheels Ursus Miura TS37 Disc

coperture/tires Tubolari Vittoria Cross Evo XG

Code: LED01





Code: LED02

gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 11v Di2 Disc
pedali/pedals	Time XC8 Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura TS37 Disc
coperture/tires	Tubolari Vittoria Cross Evo XG



Code: LED03

gruppo/grouspet	Sram Rival XC1 Disc
pedali/pedals	Time XC8 Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Athon Disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG Pro



bici da cross/ cross bikes

LEMBEEK

Lembeek rappresenta il gemello della versione Lembeek disc. Lembeek e Lembeek disc hanno le stesse caratteristiche e sono costruiti con gli stessi materiali, con la sola differenza che quest'ultimo prevede l'utilizzo dei cantilever. Soluzione ancora tra le più adottate da tutti gli agonisti, Lembeek rappresenta il massimo per la disciplina più spettacolare del fuoristrada. È sempre la bicicletta ufficiale del team Selle Italia Guerciotti Elite.

Lembeek represents the twin of Lembeek disc frame. Lembeek and Lembeek disc have the same features and are made with the same materials, with the sole difference that this last one is made for cantilever brake system. This is still the most popular solution used by all the riders. Lembeek is the top for the most spectacular off road discipline. It is always the official bike of cyclocross team Selle Italia Guerciotti.

gruppo/grouspet	Shimano Dura Ace 9000 11v
freni/brakes	TRP Revox
guarnitura/crankset	PMP
pedali/pedals	Time XC8 Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura TS37
coperture/tires	Tubolari Vittoria Cross Evo XG

Code: LE01

peso telaio/frame weight:	Kg 1,150
predisposto per/prepared for:	Shimano Di2
forcella/fork:	Monocoque
serie sterzo/headset:	a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2
scatola movimento/Botto bracket:	BSA
reggisella/seat post:	31.6
limite di peso/weight limit:	90 kg

gruppo/grouspet	Shimano Ultegra 11v
freni/brakes	TRP Revox
guarnitura/crankset	PMP
pedali/pedals	Time XC8 Carbon
sella/saddle	Selle Italia SLR
reggisella/seat post	Dedaelementi Super Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar	Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels	Ursus Miura TS37
coperture/tires	Tubolari Vittoria Cross Evo XG

Code: LE02



Code: LE03

gruppo/grouspet Sram Force XC1
freni/brakes TRP Revox
pedali/pedals Time XC8 Carbon
sella/saddle Selle Italia SLR
reggisella/seat post Dedaelementi Super Zero
attacco/stem Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels Ursus Miura TS37
coperture/tires Tubolari Vittoria Cross XG



Code: LE04

gruppo/grouspet Sram Rival XC1
freni/brakes TRP Revox
pedali/pedals Time XC8 Carbon
sella/saddle Selle Italia SLR
reggisella/seat post Dedaelementi Super Zero
attacco/stem Dedaelementi Zero 100
curva/handlebar Dedaelementi Zero 100
ruote/wheels Ursus Athon Tubular
coperture/tires Tubolari Vittoria Cross Evo XG



bici da cross/ cross bikes

DIADEMA

CROSS

peso telaio/frame weight: Kg 1,730
forcella/fork: Carbon
serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8
scatola movimento/Botto bracket: BSA
reggisella/seat post: 27.2
limite di peso/weight limit: 130 kg

gruppo/grouspet Sram Apex XC1 disc
guarnitura/crankset FSA Gossamer X1
pedali/pedals Shimano PDM 520
sella/saddle Selle Italia X1
reggisella/seat post Dedaelementi Zero
attacco/stem Dedaelementi Zero
curva/handlebar Dedaelementi Zero
ruote/wheels Mavic Aksyum One disc
coperture/tires Vittoria Cross XG Pro

Code: DIC01

gruppo/grouspet Sram Apex XC1 disc
guarnitura/crankset FSA Vero X1
pedali/pedals Shimano PDM 520
sella/saddle Selle Italia X1
reggisella/seat post Dedaelementi Zero
attacco/stem Dedaelementi Zero
curva/handlebar Dedaelementi Zero
ruote/wheels Vision Team 30 disc
coperture/tires Vittoria Cross XG Pro

Code: DIC02



Diadema cross, come per il modello corsa, rappresenta l'entrata di gamma in alluminio nel ciclocross e realizzato con le stesse tubazioni alluminio 6061. Diadema Cross è però realizzato in versione disc. Guerciotti presenta in questa collezione 2017 il primo modello disco in alluminio dedicato per il ciclocross, dove la domanda per questa soluzione sta aumentando sempre di più. Telaio che può essere utilizzato anche per montaggi in versione trekking, prevedendo la possibilità di montaggio di portapacchi. Guerciotti presenta Diadema Cross anche in montaggio versione gravel, fenomeno sempre più in crescita in molti paesi. Con questo telaio, Guerciotti riesce a coprire diverse esigenze del consumatore, con diversi montaggi.

gruppo/groupset	Shimano Tiagra 10s disc
guarnitura/crankset	FSA Vero CT
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi Zero
curva/handlebar	Dedaelementi Zero
ruote/wheels	Vision Team 30 disc
coperture/tires	Vittoria Cross XG Pro

Code: DIC03



Diadema cross, as the race frameset, represents the entry level of aluminium in cyclocross and made with the same tubing alloy 6061. Diadema Cross is made with disc brake system. Guerciotti presents in this collection 2017 the first disc alloy frameset for cyclocross, where the demand for this solution is growing every year. This frameset can be used also for assembling in trekking version, with the possibility to mount saddle bags. Guerciotti presents Diadema Cross also in an assembling as gravel bike, phenomenon increasingly growing in many countries. With this frameset, Guerciotti can cover different consumers' need, thanks to these several assembling.

GRAVEL BIKE VERSION

gruppo/groupset	Shimano Tiagra 10v disc
guarnitura/crankset	FSA Tempo 46x30
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	FSA Gossamer
attacco/stem	FSA OS168 17°
curva/handlebar	FSA Adventure
ruote/wheels	Mavic Aksyum Allroad
coperture/tires	Vittoria Adventure Trail rigid
porta borraccia/bottle cage	Elite

Code: DIC04



bici da cross/ cross bikes

ANTARES CROSS

Antares cross è l'entrata di gamma per l'alluminio nel ciclocross. Realizzato con tubazioni alluminio hydroforming multi spessore 6061T6 trattato termicamente e realizzato su geometrie derivanti dai modelli di alta gamma utilizzati dal Team Selle Italia Guerciotti. La soluzione della forcella 1-1/2 garantisce elevate prestazioni e maggiore guidabilità nelle situazioni più difficili, anche per un prodotto di entrata di gamma.

Antares cross is the entry level model for cyclocross as aluminium. Built with 6061T6 multithickness hydroforming aluminium heat treated and according to geometries taken from the top of the line models used by the Team Selle Italia Guerciotti. The 1-1/2 fork solution guarantees high performance and higher drivability in difficult situations, even for an entry level product.

gruppo/grouspet Shimano Tiagra 10v
guarnitura/crankset FSA Omega
freni/brakes Tektro onyx
pedali/pedals Shimano PDM 520
sella/saddle Selle Italia X1
reggisella/seat post Dedaelementi Zero
attacco/stem Dedaelementi EL
curva/handlebar Dedaelementi EL
ruote/wheels Vision Team 30 Comp
coperture/tires Vittoria Cross XG Pro

Code: ANC03



gruppo/grouspet Campagnolo Xenon 10v
guarnitura/crankset FSA Omega
freni/brakes Tektro onyx
pedali/pedals Shimano PDM 520
sella/saddle Selle Italia X1
reggisella/seat post Dedaelementi Zero
attacco/stem Dedaelementi EL
curva/handlebar Dedaelementi EL
ruote/wheels Tec Racing
coperture/tires Vittoria Cross XG Pro

Code: ANC02





peso telaio/frame weight: Kg 1,800

forcella/fork: Carbon

serie sterzo/headset: a spessori differenziati/oversize 1-1/8 - 1-1/2

scatola movimento/BB shell: BSA

reggisella/seat post: 27.2

limite di peso/weight limit: 120 kg

gruppo/grouspet	Shimano Sora 9
guarnitura/crankset	FSA Omega
freni/brakes	Tektro onyx
pedali/pedals	Shimano PDM 520
sella/saddle	Selle Italia X1
reggisella/seat post	Dedaelementi Zero
attacco/stem	Dedaelementi EL
curva/handlebar	Dedaelementi EL
ruote/wheels	Ursus Guarà
coperture/tires	Vittoria Cross XG Pro

Code: ANC01

GUERCIOFFI®

is proud sponsor of the following professional teams



Movistar Team America



GUERCIOFFI®



Merchandising



Cappellino invernale
Winter cap



Cappellino corsa
Racing cap



Borraccia Elite
Bottle



Borraccia Elite
CCC Sprandi
Bottle Elite
CCC Sprandi



Maglia manica corta - Maglia manica lunga
Calzoncini con bretelle - Calzamazaglia
Giubbino wind stopper
Jersey Short Sleeves - Jersey long Sleeves
Bib Short - Long paints
Jacket wind stopper



Borsa porta bici travel plus
Travel plus bicycle bag



Borsa porta bici travel basic
Travel basic bicycle bag



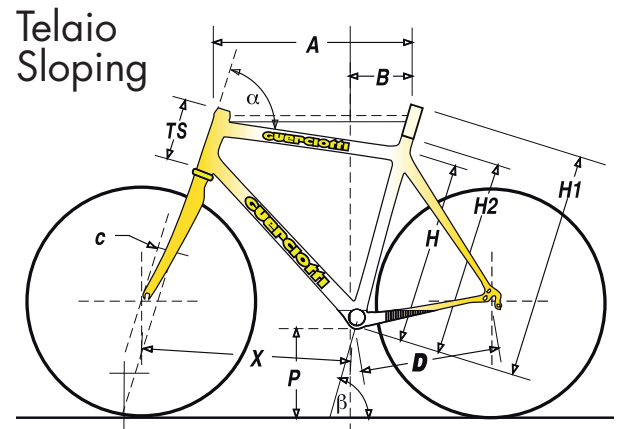
Borsa porta ruota/Wheels bag

La "Guerciotti Export Srl" si riserva il diritto di apportare migliorie e/o modifiche ai propri prodotti senza alcun obbligo di preavviso.
GARANZIA: la "Guerciotti Export Srl" garantisce tutti i suoi prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto al dettaglio.
 Per procedere all'attivazione della garanzia bisogna andare sul sito www.guerciotti.it al seguente link <http://www.guerciotti.it/garanzia-guerciotti> inserendo tutti i dati, accompagnati da relativo scontrino fiscale.
 I reclami di garanzia non saranno accettati se non accompagnati da una prova certa della data di acquisto.
 Tutti i costi di spedizione a e da "Guerciotti Export Srl" sono a carico del consumatore.
 Si prega di prendere visione del testo integrale inserito nel tagliando di garanzia.

"Guerciotti Export Srl" reserves the right to improve and / or modify its products without previous notice.
WARRANTY: "Guerciotti Export Srl" guarantees all its products for a period of 24 months from the date of purchase from the dealer. To proceed to the warranty's activation it needs to go to the website www.guerciotti.it to the following link <http://www.guerciotti.it/en/guerciotti-warranty> filling all the fields, accompanied with a valid proof of purchase.
 Warranty claims will not be accepted if they are not submitted with a certain date of purchase. All shipping costs to and from "Guerciotti Export Srl" are at the consumer's expense.
 We kindly ask you to examine the complete text included in the warranty form.



Misure / Sizes



Misure	H2	A	D	X	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio Eclipse 64-14							
XS	495	515	398	569	115	74,5°	71,5°
S	512	527	400	575	130	74,25°	72°
M	528	540	402	582	145	74°	72,5°
L	546	565	404	600	160	73,75°	73°
XL	563	585	406	613	175	73,5°	73,5°

Misure	H2	H	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio EUREKA SHM50								
XXS	470	445	521	575	408	108	74°	71°
XS	500	475	532	581	408	114	73,8°	71,3°
S	520	491	545	587	408	129	73,4°	71,7°
M	540	507	557	595	410	145	73,1°	72°
L	560	498	569	600	410	160	72,7°	72,4°
XL	580	539	582	606	412	174	72,4°	72,7°
XXL	600	555	595	611	412	191	72°	73,1°

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio EUREKA DX50							
S	440	529	578	405	125	74°	72,5°
M	500	550	587	405	145	73,2°	72,5°
L	520	573	603	405	167	73°	73°
XL	540	590	609	405	190	72,5°	72,5°

Misure	H2	H	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio EUREKA SX50								
XS	460	410	513	577	403	110	75°	71°
S	490	440	533	581	406	127	74°	72°
M	520	470	549	588	407	145	73,5°	72,5°
L	550	500	569	598	409	169	73°	73°
XL	580	530	585	610	409	197	73°	73,5°

Misure	H2	A	X	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio ALERO S							
XXS	420	506	583	408	115	75°	71°
XS	460	515	577	410	125	74,90°	71,5°
S	490	533	585	411	150	74,20°	72°
M	520	551	596	413	175	73,55°	72°
L	550	569	609	413	200	73,50°	72°
XL	580	587	621	415	225	72,50°	72°

Misure	H2	A	D	TS	beta	alfa
Geometrie SLOPING telaio CARTESIO 2017						
XXS	450	495	410	112	75°	70°
XS	480	51,6	410	112	74,5°	71,5°
S	500	52	410	127	74°	71,5°
M	520	53	410	142	74°	72°
L	540	55	410	155	72,5°	72,5°
XL	560	57,5	410	170	72°	73°
XXL	580	59	410	180	72°	73°

Misure	H2	A	X	D	TS	beta
Geometrie SLOPING telaio DIADEMA						
S	510	525	578	405	120	74°
M	530	545	589	408	138	73,5°
L	550	560	595	408	165	73,5°
XL	570	570	600	408	175	73°
XXL	600	585	604	408	202	72,5°

H2	H	TS	Alfa	Beta	X	D	P
Geometrie telaio RECORD							
500	515	82	71,5°	75°	573	406	27
520	525	95	72°	74,5°	574	406	26,5
530	535	105	72,5°	73,5°	570	410	26,5
540	540	115	72,5°	73,5°	575	410	26,5
550	545	124	73°	73,5°	576	410	26,5
560	555	132	73°	73°	581	410	26,5
570	565	141	73°	73°	591	410	26,5
580	575	150	73°	73°	600	410	26,5
600	585	165	73,5°	73°	605	410	26,5

Misure	H2	A	X	D	TS	beta
Geometrie SLOPING telaio LEMBEEK e LEMBEEK DISC						
XS	510	505	575	425	115	74,5°
S	530	520	578	425	135	74°
M	550	523	592	425	145	74°
L	570	545	603	425	155	73,8°
XL	590	565	603	425	175	73°

H2	A	D	Beta	TS
Geometrie STANDARD ANTARES CROSS e DIADEMA CROSS				
480	490	425	73°	105
500	510	425	73°	105
520	514	425	73°	120
540	518	425	73°	120
560	538	425	73°	145
580	547	425	73°	165
600	556	425	73°	190
620	568	425	73°	200

Misure	H2	A	TS	TS+stem	beta	alfa	D
Geometrie SLOPING telaio ECLIPSE TT							
XS	500	480	70	130	76°	71°	375
S	520	500	85	145	76°	71°	375
M	540	520	95	155	76°	72,5°	375
L	555	550	110	170	76°	73°	375
XL	570	560	120	180	76°	73°	375

Misure	H2	A	X	D	TS	beta
Geometrie SLOPING telaio CRUX TRACK						
XS	480	510	564	390	90	74°30
S	500	520	571	390	90	74°30
M	520	535	587	390	110	74°30
L	540	545	592	390	130	74°30
XL	560	550	594	390	150	74°30
XXL	580	570	608	390	170	74°30

GUERCIOFFI
 Sponsor Ufficiale del Concorso
MISS CICLISM





**GUERCIOTTI
EXPORT SRL**

VIA PETROCCHI, 10

20127 MILANO - ITALIA

TEL. +39 02 2826188

FAX +39 02 26826954

www.guerciotti.it - info@guerciotti.it

Follow us

